

2026年6月1日
小湊鐵道株式會社

千葉県初！風を楽しむ体験型アクティビティ 養老溪谷レールバイク「こみチャリ」運行開始のお知らせ

小湊鐵道株式会社(本社:千葉県市原市・代表取締役社長:石川晋平)では、地域の体験型アクティビティに対する課題解決と、乗降者数が減少している自社営業路線の利活用を進めるため、線路上に設置できるレールバイクを使った観光商品、「養老溪谷レールバイク『こみチャリ』」の運行を開始いたします。



※画像はイメージです。画像内の車両はNPO法人神岡・町づくりネットワーク様よりお借りしたものととなります。

1, 運行期間

2026年6月12日(金) ～ 12月14日(月) の金・土・日・月および祝日

※毎年1～3月に運行期間を発表いたします

2, 走行区間

養老溪谷駅 ⇄ 上総中野駅 の一部区間

※安全の都合上、一部区間での走行となります

3, 走行距離

往復 約3.4km (片道 約1.7km)

4, 体験時間

約45分 (説明・折り返し地点での休憩時間込み)

※車両には電動アシスト機能が搭載されています

5, 料金

4,000円 / 台 (税込)

※大人料金・子ども料金はございません。車両の台数で料金が発生いたします。

6, 予約方法

①小湊鉄道公式ホームページより特設ページにアクセス

<https://www.kominato.co.jp/komichari/>

②予約日・人数・予約者情報等を入力して予約

③当日・現地で現金払い

※キャッシュレス決済、クレジットカード決済はご利用いただけません

▼予約可能時間枠

- ・ 9:45-10:30
- ・ 10:45-11:30
- ・ 11:45-12:30
- ・ 13.45-14:30
- ・ 14:45-15:30
- ・ 15:45-16:30

小湊鉄道沿線の観光地のひとつに、房総半島の地質と水の流れが生み出した景勝地「養老溪谷」があります。春は菜の花や桜、夏の新緑と喧騒を離れた静寂、秋は紅葉の下でハイキング、そして1914年から湧き上がる黒湯の温泉を楽しめる旅館などがありますが、広い世代で楽しめる体験型の観光アクティビティが未成熟であるという課題感を抱えておりました。2020年以降、養老溪谷駅～上総中野駅の区間の乗降客数が減少傾向にあること、前述の地域的課題感も同時に解決へ近づける地方創生の施策として本事業を開始いたします。

PRのポイントとして、「レールの上を走る」という非日常感、東京近郊から日帰りで来られる「お気軽さ」が挙げられます。普段はあっという間に通り過ぎる景色を自らの足で漕いでゆつくりと走ると、これまでは見られなかった視点で自然体験ができます。

朝生原周辺の見渡しの良い原っぱから、山を越えていくトンネルエリアへ伸びる切り通しに入る瞬間はどこか幼少期を思い出させるノスタルジーさを感じさせます。トンネル前後の切り通しの壁面では房総半島の地層断面が間近で見られ、東京湾を挟んで首都圏が目の前にあることを忘れさせます。また、内部には部分的に当時最新の技術が使われたコンクリートブロックが採用されており、100年の歴史が持つ深さを感じ取ることができます。さらにトンネルを越えると下り坂になり、周囲の動植物と一体になったような感覚に陥ります。ぜひ、一度体験いただければ幸いです。

本事業の立ち上げにあたり、NPO法人神岡・町づくりネットワーク様にもご協力いただきました。この場をお借りして深い御礼を申し上げますとともに、弊社といたしましても鉄道路線のさらなる利活用を地方創生の観点から、引き続き模索・取組を進めてまいります。

詳細につきましては弊社公式HP・公式X・公式Instagramにてご案内いたします。

【会社概要】

商号：小湊鉄道株式会社

代表者：代表取締役社長 石川晋平

所在地：〒290-0054 千葉県市原市五井中央東一丁目1番2号

設立：1917年5月19日

事業：鉄道事業、旅客自動車運送業（乗合バス・観光バス）

資本金：20,250万円

営業キロ：鉄道（39.1km）、乗合バス（約1,597.194km）

車両数：キハ200形11両（休車1両）、キハ40形5両、トロッコ客車4両、ディーゼル機関車1両
乗合バス（246台）、貸切バス（25台）

駅数：鉄道（18駅）

従業員：548人（嘱託、出向含む）

URL：<https://www.kominato.co.jp/>

【問い合わせ】

小湊鉄道株式会社 鉄道サービス部 0436-21-6771